

分岐器 トングレール 摩耗測定器

HDP-3AW(改), 3BW(改), 3CW(改)

新幹線 HDP-3ASW(改), 3BSW(改), 3CSW(改)

(デジタル式 防水タイプ)



写真は、HDP-3AW



写真は、HDP-3BW

概要

この測定器は、トングレール摩耗量を各頭部幅の測定位置で、測定することができます。(ただし、トングレール腹部の連結金具等のある位置では、測定することができません。)

本器は、トングレール腹部に、磁石で固定されます。

測定子は、軌間線14mm位置で、トングレール測定位置の削正面(勾配1:5又は、1:7)に測定部を当て、測定子をスライドさせ摩耗面に当てます。このデジタル表示値が、測定する頭部幅の摩耗量となります。

特徴

- (1) 測定の個人差をなくすため、測定器の磁石により、トングレールの腹部に固定され測定することができます。
- (2) トングレールの削正勾配面(新幹線1:7、在来線1:5)を測定基準面としていますので、摩耗量の直読が出来ます。
- (3) 防水型のデジタル測定器を使用しています。

性能

(1) 機器の形式

分類	機器の形式	仕様 (削正形状)				備考
		半径	勾配	高さ	測定位置	
腹部 削正面	HDP-3ASW	R22	1/7	54	軌間線 14mm	新幹線仕様、80S90S
	HDP-3BSW					新幹線仕様、70S
	HDP-3CSW					新幹線仕様、50S
	HDP-3AW	R22	1/5	54		在来線仕様、80S90S
	HDP-3BW	R13/R22		50		70S
	HDP-3CW	R13				50S

(改)の省略

- (2) ホールドユニットで、測定値を記憶することができます。
- (3) 測定器の絶対原点は、「電池切れ」「ORIGINスイッチ操作」を除き、常に記憶されています。
- (4) 電池受寿命 通常の使用状態で約1.5年
- (5) 最大摩耗測定範囲 0 ~ 25mm
- (6) 最小読値 0.01mm
- (7) 寸法・重量 150x150x40 約 650g

製造元

株式会社 原田製作所

〒132-0031 東京都江戸川区松島 1-36-2
 Tell: 03-3655-6165 Fax: 03-3655-6766
 JR: 057-2229

代理店

* 外形・仕様などは、商品改良のために、一部変更することがありますのでご了承ください。

2015.12.08