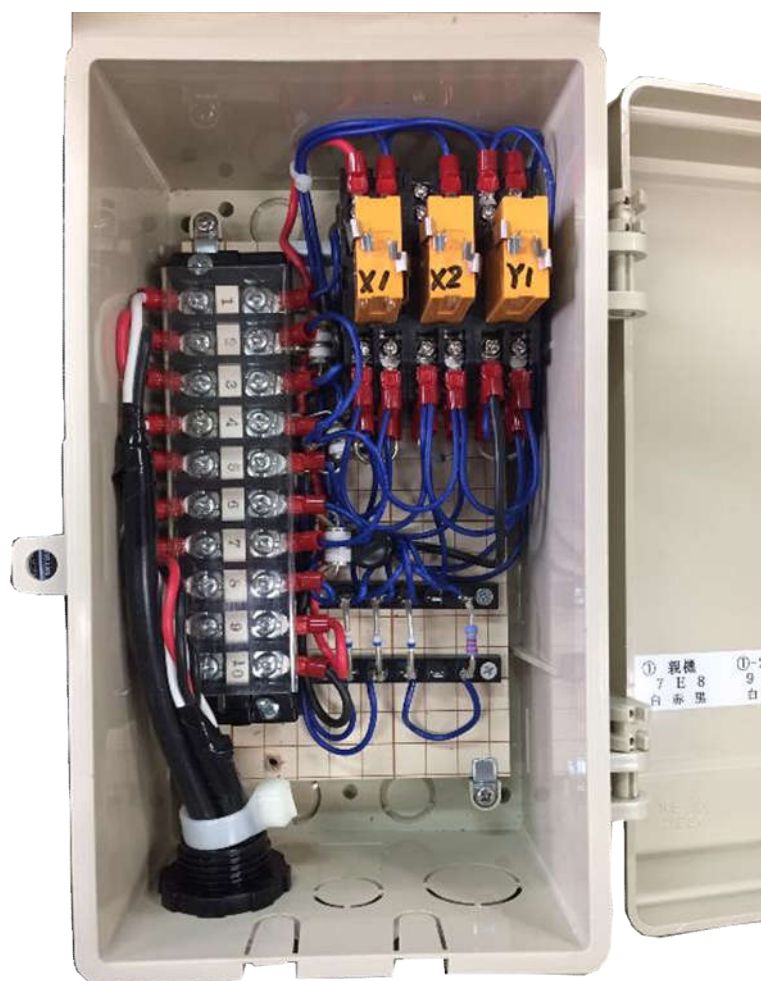


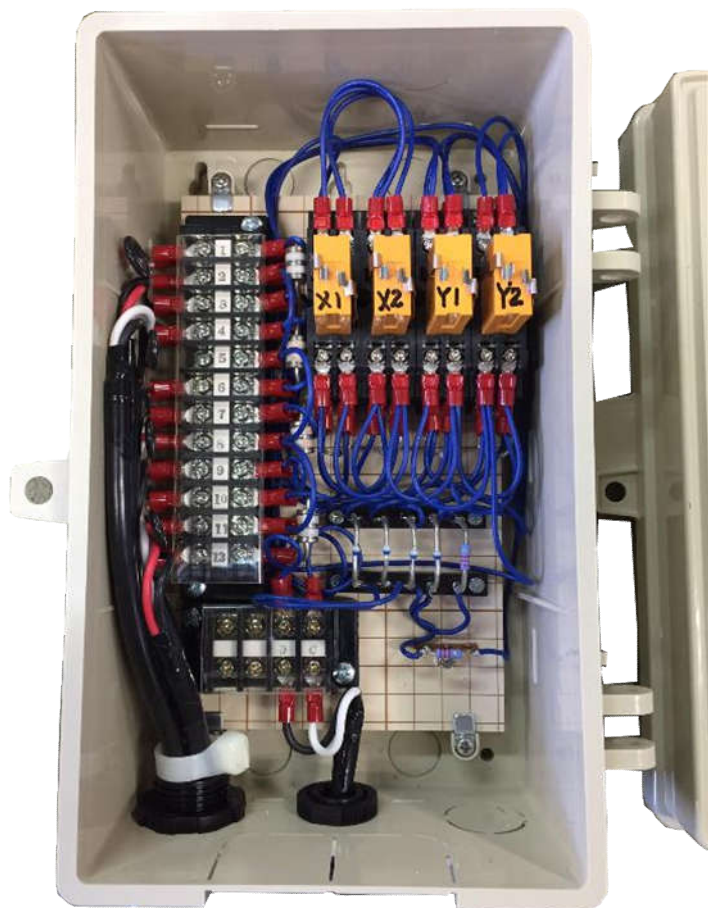
同時発報装置（2台用）



機能

- ・ 発光機を7本以上使用時は制御盤を2台必要とし、発光機を同時に発報させるために、制御盤どうしの接続を要する為に使用いたします。
- ・ 押しボタンの接続は、親機1台から、上り、下り必要数接続ができます。
- ・ 制御盤の2台目は、10m以内でしたら、離れての接続も可能です。
- ・ 装置は、電源12Vを必要とする為、制御盤のバックアップバッテリー24V2個使用の内、1個を接続していただきます。

同時発報装置（3台用）



機能

- ・ 発光機を14本以上使用時は制御盤を3台必要とし、発光機を同時に発報させるために、制御盤どうしの接続を要する為に使用いたします。
- ・ 押しボタンの接続は、親機1台から、上り、下り必要数接続ができます。
- ・ 制御盤の2台、3台は10m以内でしたら、離れての接続も可能です。
- ・ 装置は、電源12Vを必要とする為、制御盤のバックアップバッテリー24V2個使用の内、1個を接続していただきます。

回 転 灯 リ レ ー B O X



機 能

- ・ 制御盤の回転灯出力端子へ付属のコネクターを差し込み使用いたします。
- ・ 装置は、回転灯を廻すのに100Vの電源供給を必要とします。
- ・ 回転灯赤色は発光機(LED)を発報時に回転させ、現場に之を知らせます。
- ・ 回転灯黄色は制御盤、発光機等の異常時に回転させ、現場に之を知らせます。

増 設 警 報 器

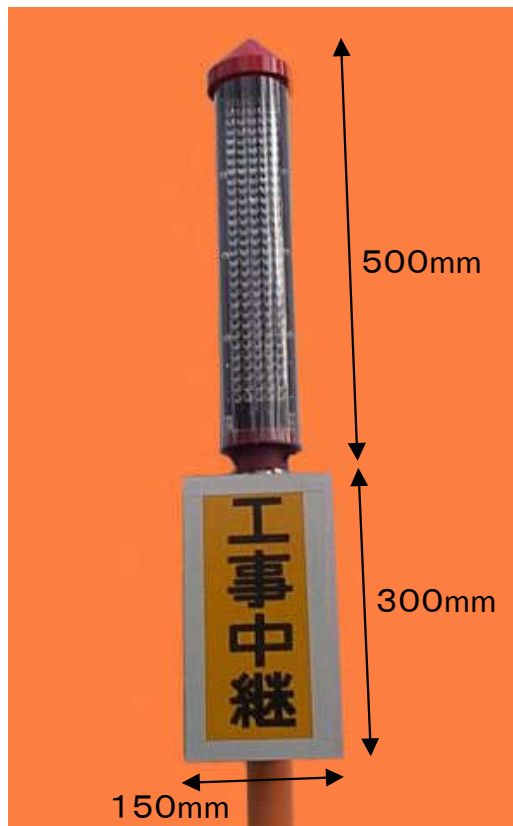


奥行き50

機 能

- ・ 制御盤から事務所に設置させ、発報状況をランプ表示と警報音で知らせます。
- ・ 制御盤の故障や発光機の故障も知らせます。
- ・ 電源は制御盤からの電源で、供給され、本体の電源は必要ありません。
- ・ 軽量とコンパクトにまとめており、何処にでも取り付けは可能です。

発光機の設置発報状況



工 事 用 列 車 停 止 装 置 (L E D)

H H K - 4 C

増 設 用 制 御 器 (4 本 用)



(表 面)



(裏 面)

概 要

鉄道沿線の工事現場で列車の運行に支障をきたすような事故が発生したとき、ただちに非常押しボタンをおすと、列車停止装置が作動して、特殊信号発光器が点滅し、進入列車に「危険」を報知し、また警報が鳴動して関係者に、事故の発生を知らせる装置です。

構 成

構 成	数 量	機 能
制 御 盤 (押ボタン、警音付)	1	押しボタンにより特殊信号発光機(標準品は7本まで制御)点滅させ、警音を鳴動させます。回路に断線、短絡、電圧低下の異常等をきたした場合、原因別の表示ランプと故障警音で自動報知します。停電時用予備電源(バッテリー12VX2ケ)入の自動切換と装置使用中はバッテリーへ常時浮遊充電します。発報、故障表示回転灯出力、故障回路接点出力端子を標準装備。
発 光 機 増 設 用	1	制御盤で、標準使用(7本)を超える場合、増設(4本)まで増やす事ができます。コネクター1本で接続が簡単に出来、親器からの電源供給で使用が可能です。



株式会社 原田製作所

〒132-0031 東京都江戸川区松島1-36-2

NTT 03-3655-6165 FAX 03-3655-6766

J R 057-2229

地 区 代 理 店

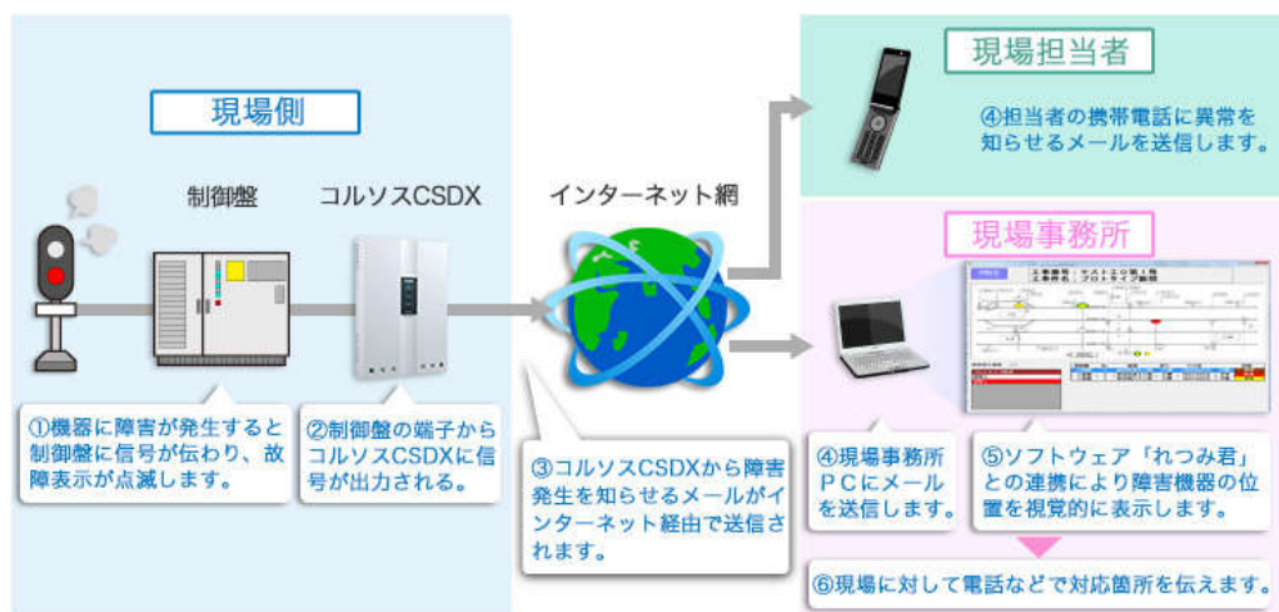
導入事例 | 工事用列車接近警報・列車停止装置の遠隔監視

工事用列車接近警報・ 列車停止装置の遠隔監視



工事用列車接近警報・列車停止装置の遠隔監視とリアルタイム情報伝達を実現し、
工事現場での「列車の安全運行」と「現場の安全」を見守る環境を構築。

システム構成例・【工事用列車接近警報・列車停止装置】遠隔監視



コルソス CSDX導入のポイント

- ・接近を知らせる回転灯の作動をコルソス CSDXが通報。
- ・工事用列車接近警報の断線、故障による警報をコルソス CSDXが通報。
- ・工事用列車接近警報の押しボタンによるシステム作動をコルソス CSDXが通報。

導入前の検討項目とコルソスの提案例

1. 工事用列車接近警報及び列車停止装置の状態を監視したい。
2. 工事用列車接近警報及び列車停止装置の状態履歴を閲覧したい。
3. 関係諸機関への早期通報を行いたい。
4. ランニングコストを安価に抑えたい。
5. イニシャルコストを安価に抑えたい。

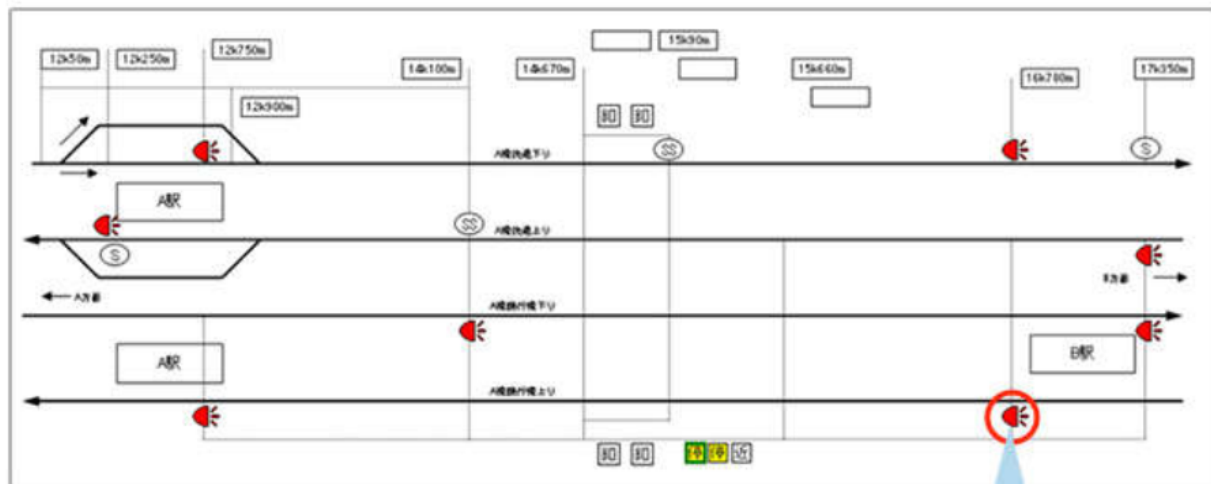
コルソス CSDXでの提案例

コルソス CSDXと工事用列車接近警報・列車停止装置の遠隔監視システム「れつみ君™」の導入

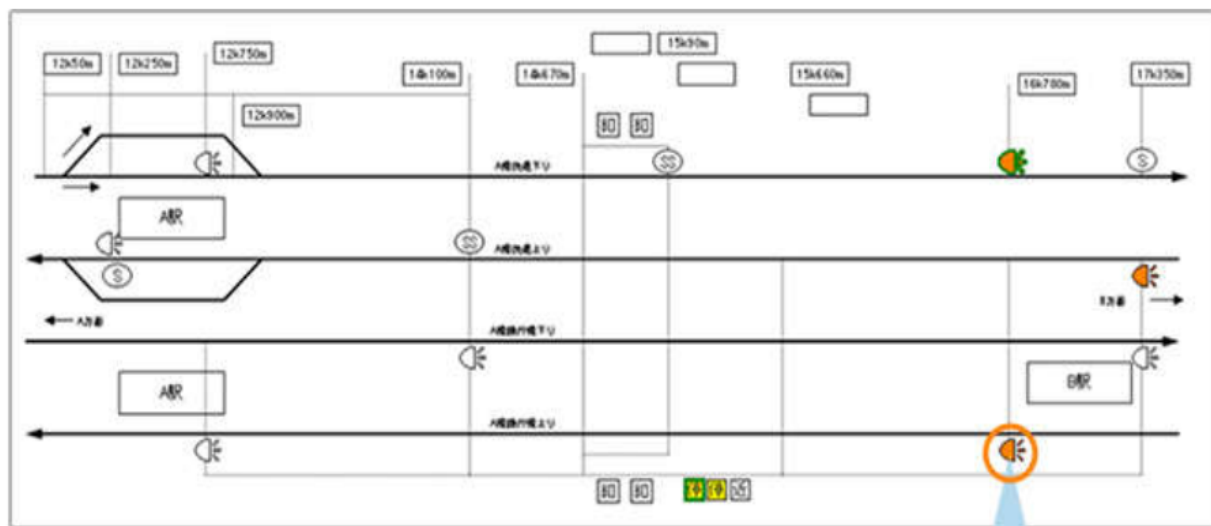
1. 工事用列車接近警報及び列車停止装置の警報情報をEメールで速やかに通知。
2. 現在状態・履歴等の確認が可能。
3. 作業担当、現場監督、現場事務所への速やかな同時通知が可能。
4. 「れつみ君™」の画面で警報対象箇所の位置を視覚的に確認でき、速やかな現場対応が可能。
5. 現場の安全を確保しながら、作業の効率化を実現。
6. 導入構築コストの削減を実現。



工事用列車接近警報・列車停止装置の
遠隔監視システム"れつみ君"



列車停止発報の場合は全ての発光器が赤色点滅
※現場経路図及び装置の配置は自由に設定可能



断線した回路の機器箇所が点滅
※現場経路図及び装置の配置は自由に設定可能

	機器	路線	進行	キロ程
1-04	信号機No.4	A線快速下り	左側	16k780m付近
1-02	信号機No.2	A線快速上り	左側	17k350m付近
2-02	信号機No.2	A線緩行線上り	左側	16k780m付近

どの回線が断線しているかを確認することができます